

2014-2020年中国海运行业 监测与发展战略研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2014-2020年中国海运行业监测与发展战略研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201405/105017.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

【目录】

第一章 海洋运输的相关介绍

1.1 海洋运输概述

1.1.1 海洋运输的定义

1.1.2 海洋运输的特点

1.1.3 海洋运输的分类

1.1.4 海洋运输的作用

1.2 海洋运输的船舶及货物简介

1.2.1 海洋运输船舶的种类

1.2.2 海洋运输船舶的经营方式

1.2.3 国际海洋运输货物的分类

1.3 海洋运输的航线

1.3.1 海运航线的分类

1.3.2 国际海运主要大洋航线

1.3.3 中国主要海运航线分类

1.3.4 中国外贸主要海运航线

第二章 2011-2012年世界海运业发展分析

2.1 2011-2012年世界航运业发展分析

2.1.1 全球航运业发展回顾

2.1.2 2010年国际航运市场发展分析

2.1.3 2011年全球航运市场发展分析

2.1.4 2012年全球航运市场发展态势

2.1.5 全球航运业未来发展走势预测

2.2 2010-2012年世界海运业发展状况

2.2.1 2010年国际海运市场发展概况

2.2.2 2010年全球海运业全面复苏

2.2.3 2011年全球海运业发展分析

2.2.4 2012年全球海运业发展态势

2.3 2011-2012年世界主要国家海运业的发展

2.3.1 美国

2.3.2 希腊

2.3.3 俄罗斯

2.3.4 新加坡

2.3.5 韩国

2.3.6 英国

2.4 世界海运市场面临的挑战

2.4.1 世界海运市场急需规范

2.4.2 世界海运运输链失衡日趋严重

2.4.3 全球海运公司的经营环境面临挑战

2.4.4 国际海运企业经营中面临汇率风险

第三章 2011-2012年中国海运业总体发展状况

3.1 2011-2012年中国航运业发展态势

3.1.1 中国航运业的国际竞争力简析

3.1.2 国内航运市场外资进入状况及应对措施

3.1.3 国家经济政策对航运业发展的影响

3.1.4 人民币升值对航运业发展的影响

3.2 2011-2012年中国海运业发展综述

3.2.1 中国海运事业已取得巨大成就

3.2.2 中国海运市场发展状况回顾

3.2.3 中国海运市场积极扩大对外开放

3.2.4 中国海运新版图八大运输系统解析

3.3 2009-2012年中国海运业的发展

3.3.1 2009年我国海运市场运行状况

3.3.2 2010年中国海运业发展分析

3.3.3 2011年中国海运业发展分析

3.3.4 2012年中国海运业发展态势

3.4 中国海运业发展的国际比较

3.4.1 中国海运业开放度的国际比较

3.4.2 中国海运企业规模和船舶运力的国际比较

- 3.4.3 政府扶持和海运政策的比较
- 3.4.4 信息技术利用的比较
- 3.5 GATS背景下中国海运服务对外开放的研究
 - 3.5.1 中国海运服务对外开放的立法与实现
 - 3.5.2 海运服务谈判对中国海运服务对外开放的冲击
 - 3.5.3 GATS背景下中国海运服务进一步对外开放的对策
- 3.6 中国海运业发展的策略
 - 3.6.1 中国从三方面完善海运的发展
 - 3.6.2 全球海运业并购特征及中国海运业的应对手段
 - 3.6.3 推动海运业发展的政策建议

第四章 2011-2012年集装箱运输发展分析

- 4.1 集装箱运输概念阐述
 - 4.1.1 集装箱的相关概念
 - 4.1.2 集装箱运输的定义
 - 4.1.3 集装箱运输的特点
 - 4.1.4 国际集装箱海运运价介绍
- 4.2 2009-2012年世界集装箱运输市场发展分析
 - 4.2.1 2009年国际集装箱运输市场发展状况
 - 4.2.2 2010年国际集装箱运输市场发展状况
 - 4.2.3 2011年国际集装箱运输市场发展分析
 - 4.2.4 2012年国际集装箱运输市场发展态势
- 4.3 2009-2012年中国集装箱运输业发展分析
 - 4.3.1 中国集装箱运输发展历程
 - 4.3.2 2009年中国集装箱运输市场发展状况
 - 4.3.3 2010年中国集装箱运输市场发展状况
 - 4.3.4 2011年中国集装箱运输市场发展分析
 - 4.3.5 2012年中国集装箱运输市场发展态势
- 4.4 2011-2012年中国内贸集装箱运输市场分析
 - 4.4.1 内贸集装箱运输市场的发展沿革
 - 4.4.2 内贸集装箱运输市场的现状及原因
 - 4.4.3 内贸集装箱运输市场的特点

- 4.4.4 内贸集装箱运输市场的影响因素
- 4.4.5 内贸集装箱运输市场的发展趋势
- 4.5 RFID技术在集装箱运输中的应用研究
 - 4.5.1 RFID技术应用于集装箱运输的必要性
 - 4.5.2 RFID技术在集装箱运输上的应用实例
 - 4.5.3 RFID集装箱系统带来海运业的革命
 - 4.5.4 RFID技术应用在集装箱运输上的不足
 - 4.5.5 促进RFID集装箱系统发展的政策和措施
- 4.6 中国集装箱运输存在的问题与策略
 - 4.6.1 中国集装箱运输发展的制约因素
 - 4.6.2 中国集装箱运输的发展策略
 - 4.6.3 国家各部委联合推动集装箱多式联运
 - 4.6.4 中国集装箱运输企业的发展对策
- 4.7 中国集装箱运输的发展规划
 - 4.7.1 中国集装箱运输的宏观规划
 - 4.7.2 中国集装箱运输市场的管理规划
 - 4.7.3 中国集装箱运输的发展重点

第五章 2011-2012年石油运输市场发展分析

- 5.1 2011-2012年国际石油运输市场分析
 - 5.1.1 世界石油海洋运输的要道
 - 5.1.2 2010年国际石油海运市场分析
 - 5.1.3 2011年全球石油海运市场分析
 - 5.1.4 2012年全球石油海运市场分析
 - 5.1.5 地缘政治对海上石油运输路线的影响
 - 5.1.6 外国石油海运对中国的经验借鉴
- 5.2 2011-2012年中国石油运输市场发展分析
 - 5.2.1 2010-2012年7月中国石油进出口状况
 - 5.2.2 中国石油运输方式和运输路线分析
 - 5.2.3 中国石油海上运输能力分析
 - 5.2.4 中国石油海运企业运力格局
 - 5.2.5 中国拟建超大油轮舰队以提高石油运输能力

- 5.3 中国石油海上运输安全体系介绍
 - 5.3.1 石油海上运输安全体系的概述
 - 5.3.2 中国石油海上运输安全体系的主要内容
 - 5.3.3 中国石油海上运输安全体系发展概况
 - 5.3.4 对中国石油海上运输安全体系的评论
- 5.4 中国石油运输问题及对策分析
 - 5.4.1 军队难保海运安全使中国石油问题多
 - 5.4.2 中国石油运输线须避开咽喉地带
 - 5.4.3 中国石油运输面临马六甲困局
 - 5.4.4 中国石油海运的隐忧及对策
- 5.5 石油运输市场前景与风险防范
 - 5.5.1 石油运输发展潜力巨大
 - 5.5.2 中国海上原油运输及超级油轮热潮
 - 5.5.3 东南亚石油海运的风险分析
 - 5.5.4 中国石油运输风险因素分析
 - 5.5.5 民企涉足原油运输领域需注意风险防范

第六章 2011-2012年液化天然气运输市场分析

- 6.1 2011-2012年世界LNG市场分析
 - 6.1.1 2010年全球LNG市场发展分析
 - 6.1.2 2011年全球LNG市场发展概况
 - 6.1.3 2012年全球LNG市场发展态势
 - 6.1.4 世界LNG产业链形成经营新模式
- 6.2 2009-2012年中国LNG贸易概况
 - 6.2.1 2009年中国液化天然气进出口状况
 - 6.2.2 2010年中国液化天然气进口分析
 - 6.2.3 2011年中国液化天然气进口分析
 - 6.2.4 2012年中国液化天然气进口分析
- 6.3 2011-2012年液化天然气运输市场分析
 - 6.3.1 液化天然气点亮全球海运市场
 - 6.3.2 中国具备自运液化天然气能力
 - 6.3.3 2011年中国海运与日企合作进入LNG运输领域

- 6.3.4 国内航运与石油巨头携手LNG运输市场
- 6.4 2011-2012年LNG船市场发展分析
 - 6.4.1 世界LNG船市场发展回顾
 - 6.4.2 世界LNG船规模发展现状
 - 6.4.3 2010年中国LNG船舶建造取得突破
 - 6.4.4 2011年中国首次获得国外LNG船订单
 - 6.4.5 2012年中国LNG船市场发展迅速
- 6.5 液化天然气运输市场的趋势
 - 6.5.1 液化天然气海运市场发展看好
 - 6.5.2 海上压缩天然气运输或将取代液化天然气
 - 6.5.3 LNG船市场前景值得期待
 - 6.5.4 全球LNG船未来发展展望

第七章 2011-2012年干散货运输市场分析

- 7.1 2009-2012年国际干散货运输市场分析
 - 7.1.1 2009年全球干散货海运市场发展动态
 - 7.1.2 2010年国际干散货运输市场发展分析
 - 7.1.3 2011年国际干散货运输市场发展分析
 - 7.1.4 2012年国际干散货海运市场发展态势
- 7.2 2009-2012年中国干散货运输分析
 - 7.2.1 2009年中国沿海干散货运输市场分析
 - 7.2.2 2010年我国干散货海运市场分析
 - 7.2.3 2011年我国干散货海运市场分析
 - 7.2.4 2012年我国干散货海运市场发展态势
- 7.3 2011-2012年铁矿石运输分析
 - 7.3.1 世界铁矿石海运发展总体回顾
 - 7.3.2 2010年国际铁矿石海运发展形势
 - 7.3.3 2011年全球铁矿石海运发展分析
 - 7.3.4 2010年中国铁矿石海运发展分析
 - 7.3.5 2011年中国铁矿石海运发展分析
 - 7.3.6 2012年中国铁矿石海运发展分析
- 7.4 2011-2012年煤炭运输分析

- 7.4.1 世界煤炭供求量对国际干散货海运市场的影响
- 7.4.2 2010年国内外煤炭海运市场发展形势
- 7.4.3 2011年全球煤炭海运发展概况
- 7.4.4 2011年我国煤炭海运市场分析
- 7.4.5 2012年中国煤炭海运市场形势
- 7.5 干散货运输市场发展预测
 - 7.5.1 2012年全球干散货海运量预测
 - 7.5.2 2012年全球干散货海运市场运力预测
 - 7.5.3 2012年全球干散货海运市场运价预测
 - 7.5.4 2012年中国干散货海运市场需求预测
 - 7.5.5 2012年中国干散货海运市场运力预测
 - 7.5.6 2012年中国干散货海运市场运价预测

第八章 国外海运行业重点企业财务状况

- 8.1 A.P.穆勒 - 马士基集团 (A.P. MOLLER-MAERSK GROUP)
 - 8.1.1 公司简介
 - 8.1.2 2009年马士基经营状况
 - 8.1.3 2010年马士基经营状况
 - 8.1.4 2011年马士基经营状况
- 8.2 地中海航运公司 (MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY)
 - 8.2.1 公司简介
 - 8.2.2 2009年地中海航运集团持续扩张
 - 8.2.3 2010年地中海航运经营状况
 - 8.2.4 2011年地中海航运经营状况
- 8.3 长荣海运股份有限公司
 - 8.3.1 公司简介
 - 8.3.2 2009年长荣海运经营状况
 - 8.3.3 2010年长荣海运经营状况
 - 8.3.4 2011年长荣海运经营状况
- 8.4 赫伯罗特股份公司 (HAPAG-LLOYD AG)
 - 8.4.1 公司简介
 - 8.4.2 2009年赫伯罗特经营状况

8.4.3 2010年赫伯罗特经营状况

8.4.4 2011年赫伯罗特经营状况

第九章 2010-2012年国内海运行业重点企业财务状况

9.1 中国远洋控股股份有限公司

9.1.1 公司简介

9.1.2 2010年1-12月中国远洋经营状况分析

9.1.3 2011年1-12月中国远洋经营状况分析

9.1.4 2012年1-6月中国远洋经营状况分析

9.2 中海发展股份有限公司

9.2.1 公司简介

9.2.2 2010年1-12月中海发展经营状况分析

9.2.3 2011年1-12月中海发展经营状况分析

9.2.4 2012年1-6月中海发展经营状况分析

9.3 招商局能源运输股份有限公司

9.3.1 公司简介

9.3.2 2010年1-12月招商轮船经营状况分析

9.3.3 2011年1-12月招商轮船经营状况分析

9.3.4 2012年1-6月招商轮船经营状况分析

9.4 中远航运股份有限公司

9.4.1 公司简介

9.4.2 2010年1-12月中远航运经营状况分析

9.4.3 2011年1-12月中远航运经营状况分析

9.4.4 2012年1-6月中远航运经营状况分析

9.5 宁波海运股份有限公司

9.5.1 公司简介

9.5.2 2010年1-12月宁波海运经营状况分析

9.5.3 2011年1-12月宁波海运经营状况分析

9.5.4 2012年1-6月宁波海运经营状况分析

9.6 中海（海南）海盛船务股份有限公司

9.6.1 公司简介

9.6.2 2010年1-12月中海海盛经营状况分析

- 9.6.3 2011年1-12月中海海盛经营状况分析
- 9.6.4 2012年1-6月中海海盛经营状况分析
- 9.7 上市公司财务比较分析
 - 9.7.1 盈利能力分析
 - 9.7.2 成长能力分析
 - 9.7.3 营运能力分析
 - 9.7.4 偿债能力分析

第十章 2011-2012年港口业发展分析

- 10.1 2011-2012年国际港口业分析
 - 10.1.1 世界港口的发展特点
 - 10.1.2 全球港口发展回顾
 - 10.1.3 2010年全球港口业发展分析
 - 10.1.4 2011年全球港口业发展分析
 - 10.1.5 2012年全球港口业发展态势
- 10.2 2011-2012年中国港口业发展现状综述
 - 10.2.1 中国科学规划和政策引导沿海港口全面发展
 - 10.2.2 中国港口业发展取得的成就
 - 10.2.3 我国港口码头行业机遇与挑战并存
 - 10.2.4 中国港口码头建设发展现状
 - 10.2.5 我国积极推动港口行业整合发展
 - 10.2.6 我国港口建设的投融资模式分析
- 10.3 2009-2012年中国港口业运行分析
 - 10.3.1 2009年中国港口运输生产综述
 - 10.3.2 2010年我国港口业发展状况
 - 10.3.3 2011年中国港口业运行状况
 - 10.3.4 2012年中国港口业运行状况
- 10.4 2011-2012年中国主要港口运行分析
 - 10.4.1 上海港
 - 10.4.2 深圳港
 - 10.4.3 宁波-舟山港
 - 10.4.4 青岛港

- 10.4.5 广州港
- 10.5 2009-2012年长三角地区港口业发展分析
 - 10.5.1 2009年长三角港口经济运行状况
 - 10.5.2 2010年长三角港口经济运行状况
 - 10.5.3 2011年长三角港口经济运行状况
 - 10.5.4 2012年长三角港口经济运行状况
- 10.6 中国港口业面临的问题分析
 - 10.6.1 中国港口发展中的问题
 - 10.6.2 中国港口高速发展暗藏隐忧
 - 10.6.3 中国港口业面临体制困局
 - 10.6.4 体制转轨中港口面临的主要问题
- 10.7 港口业的趋势分析和预测
 - 10.7.1 2012年港口业经济发展形势预测
 - 10.7.2 中国港口建设发展的总体趋势
 - 10.7.3 中国沿海港口未来发展趋势及重点
 - 10.7.4 中国港口业资产整合是发展趋势
- 10.8 中国沿海大港未来发展的方向和路径
 - 10.8.1 发展港口高端服务业
 - 10.8.2 整合区域港口资源
 - 10.8.3 建设高水平无水港网络
 - 10.8.4 “走出去”参与国际化经营

第十一章 2011-2012年船舶制造业发展分析

- 11.1 2009-2012年世界船舶制造业分析
 - 11.1.1 2009年世界船舶制造业发展简述
 - 11.1.2 2010年世界造船市场发展分析
 - 11.1.3 2011年世界造船市场发展分析
 - 11.1.4 2012年上半年韩国造船量蝉联全球第一
- 11.2 2009-2012年中国船舶制造业发展分析
 - 11.2.1 2009年中国船舶工业运行状况
 - 11.2.2 2010年中国船舶工业运行状况
 - 11.2.3 2011年中国船舶工业运行状况

- 11.2.4 2012年中国船舶工业运行状况
- 11.3 中国船舶制造业发展面临的问题及对策
 - 11.3.1 中国造船业存在的主要问题
 - 11.3.2 中国造船业面临的挑战
 - 11.3.3 中国造船产业的发展策略
 - 11.3.4 提高船舶制造业国际竞争力的对策思路
- 11.4 中国船舶制造业SCP模式分析
 - 11.4.1 市场结构
 - 11.4.2 市场行为
 - 11.4.3 市场绩效
 - 11.4.4 产业组织政策建议
- 11.5 船舶制造业的发展前景与预测
 - 11.5.1 2012年世界船舶市场走势展望
 - 11.5.2 中国船舶工业的前景分析
 - 11.5.3 中国船舶行业未来发展形势
 - 11.5.4 船舶工业“十二五”发展规划

第十二章 海运行业的发展前景及趋势

- 12.1 海运业的发展前景展望
 - 12.1.1 2012年全球海运市场趋势预测
 - 12.1.2 中国海运业发展前景光明
 - 12.1.3 中国海运业仍有长期发展潜力
 - 12.1.4 2013-2017年中国海运行业预测分析
- 12.2 海运业的发展趋势
 - 12.2.1 最基本趋势——由分散、小型向集中、大型的业态过渡
 - 12.2.2 最本质趋势——由传统产业向现代产业转型
 - 12.2.3 平衡性趋势——冲突和对抗
 - 12.2.4 前瞻性趋势——实施行业细分化、标准化
 - 12.2.5 不可逆转趋势——周期性

第十三章 2011-2012年海运行业政策法规分析

- 13.1 2011-2012年世界主要国家海运政策借鉴

- 13.1.1 美国海运政策的演变
- 13.1.2 韩国海运政策调整进程
- 13.1.3 日本海运政策分析及其借鉴
- 13.1.4 日本新海运政策概述
- 13.2 2011-2012年中国海运业相关的政策法规
 - 13.2.1 中华人民共和国国际海运条例
 - 13.2.2 中华人民共和国国际海运条例实施细则
 - 13.2.3 中华人民共和国海上国际集装箱运输管理规定
 - 13.2.4 中华人民共和国海商法
 - 13.2.5 中华人民共和国海上交通安全法
 - 13.2.6 外商投资国际海运业管理规定
 - 13.2.7 中华人民共和国港口法
 - 13.2.8 中华人民共和国船员服务管理规定
- 13.3 2011-2012年海运行业政策解读
 - 13.3.1 主要政策法规解读
 - 13.3.2 外商投资世界海运业将更开放规范
 - 13.3.3 投资海运业优惠扩大审批简化
 - 13.3.4 中国《港口法》为外资投资提供了法律支持

图表摘要 (WOKI) :

图表 海上运输航线代码

图表 全球20大班轮公司排名

图表 国际干散货运价指数走势 (BDI)

图表 国际干散货运价指数变动比较

图表 波罗的海干散货运价指数 (分船型)

图表 波罗的海原油运价指数

图表 2007-2010年各季度美国国际贸易海运货量

图表 2004-2010年美国国际贸易海运货量和货值年增长率

图表 美国海运货量2010年与2009年差异

图表 2010年美国与亚洲国家和地区之间的海运货值和货量份额

图表 2004-2010年美国与我国间海运货值

图表 2004-2010年美国与我国间海运货量

图表 希腊海运业发展状况

图表 希腊海运业对资金的需求情况

图表 中国沿海（散货）综合运价指数趋势图

图表 中国沿海分货种运价指数趋势图

图表 中国出口集装箱综合运价指数趋势图

图表 国际油轮运费指数BDTI/BCTI走势图

图表 近年我国主要航运企业的签单情况

图表 近年我国主要航运集团的资本运作

图表 2010年我国水上运输船舶构成（按航行区域分）

图表 2010年1-11月中国出口集装箱综合运价指数走势

图表 2010年1-11月BDI指数走势

图表 2010年1-11月中国沿海干散货运价格指数

图表 2011年水上运输船舶构成（按航行区域分）

图表 我国与主要发达国家海运业开放程度比较

图表 我国与主要发展中国家海运业开放程度比较

图表 世界十大商船队排名（按船东国籍划分）

图表 全球十大集装箱班轮公司排名

图表 1996-2011年全球集装箱船新增订单量

图表 2008-2011年二手集装箱船交易量走势

图表 2011年各船型租金走势

图表 2008-2011年集装箱船拆解量

图表 2010年1月至12月10日中国出口集装箱综合运价指数图

图表 2000-2011年原油、成品油海运量

图表 2011年世界消费供给量走势

图表 2007-2011年世界消费供给量走势

图表 截止2011年9月油轮船龄分布

图表 2011年新交付运力中各船型所占比例

图表 2008-2011年9月万载重吨以上油轮的拆解情况

图表 2000年-2011年国际油轮运力情况

图表 2001-2011年BDTI、BCTI平均指数走势

图表 2011年1-12月份油品进口情况

图表 2011年1-12月份油品出口情况

图表 美国、日本、欧盟、韩国控制油船运力情况表

图表 马六甲海峡的地理位置图

图表 全球海盗袭击报告数量

图表 我国液化气产量与进口量的联动关系

图表 我国液化气进口来源国情况

图表 我国液化气进口来源国比重情况

图表 我国液化气出口情况

图表 我国液化气主要出口目的地所占比重情况

图表 波罗的海干散货运价指数走势

图表 2006-2011年国际干散货海运量

图表 2010年与2011年各船型结构对比图

图表 我国沿海散货运价指数走势

图表 2010年我国沿海主要港口内贸煤炭发运量

图表 2011年全国主要港口内贸煤炭发运量

图表 2011年1-11月份长三角部分港口铁矿石吞吐量累计

图表 2011年1-11月份沿海部分港口粮食吞吐量

图表 2010-2011年11月沿海干散货运价指数走势

图表 2010-2011年11月沿海煤炭综合运价指数

图表 2010-2011年11月沿海金属矿石运价指数

图表 2010-2011年11月沿海粮食运价指数

图表 世界钢产量

图表 世界主要产钢国（地区）的钢产量

图表 世界钢材消耗量

图表 世界主要铁矿石进出口国（地区）

图表 中国铁矿石产量和进口量

图表 中国进口铁矿石的来源地

图表 世界铁矿石海运量

图表 主要国家（地区）的铁矿石海运进出口量

图表 主要航线铁矿石运量

图表 世界散货船运力供给

图表 散货船的船价和期租费率

图表 三大主要铁矿石运输航线的运价

图表 2012年国际干散货海运贸易量预测

图表 2012年国际铁矿石海运进出口量预测

图表 2012年动力煤海运进出口量预测

图表 2012年炼焦煤海运进出口量预测

图表 2012年谷物海运进出口量预测

图表 2012年小宗散货海运量预测

图表 2000-2013年国际干散货船队运力变化预测

图表 2012年沿海散货综合运价指数（CCBFI）预测

图表 2012年沿海煤炭运价指数预测

图表 2012年沿海金属矿石综合运价指数预测

图表 2012年沿海粮食综合运价指数（CCBFI）预测

图表 2008-2009年马士基综合损益表

图表 2008-2009年马士基不同地区外部收入情况

图表 2008-2009年马士基不同部门收入情况

图表 2009-2010年马士基综合损益表

图表 2009-2010年马士基不同地区外部收入情况

图表 2009-2010年马士基不同部门收入情况

图表 2010-2011年马士基综合损益表

图表 2010-2011年马士基不同地区外部收入情况

图表 2010-2011年马士基不同部门收入情况

图表 1970-2010年地中海航运船只数量增长情况

图表 1970-2010年地中海航运运载能力增长情况

图表 1970-2010年地中海航运吞吐量增长情况

图表 1970-2011年地中海航运船只数量增长情况

图表 1970-2011年地中海航运运载能力增长情况

图表 1970-2011年地中海航运吞吐量增长情况

图表 2008-2009年长荣海运综合损益表

图表 2008-2009年长荣海运不同业务收入细分情况

图表 2009-2010年长荣海运综合损益表

图表 2009-2010年长荣海运不同业务收入细分情况

图表 2010-2011年长荣海运综合损益表

图表 2010-2011年长荣海运不同业务收入细分情况

图表 2010-2011年长荣海运不同地区收入细分情况

图表 2009年赫伯罗特综合损益表

图表 2009年赫伯罗特船只和集装箱运量、运费情况

图表 2009年赫伯罗不同地区运费情况

图表 2009-2010年赫伯罗特综合损益表

图表 2010年赫伯罗特船只和集装箱运量、运费情况

图表 2010年赫伯罗不同地区运费情况

图表 2010-2011年赫伯罗特综合损益表

图表 2009-2011年赫伯罗特船只和集装箱运量情况

图表 2008-2011年赫伯罗不同地区运费情况

图表 2010年1-12月中国远洋主要财务数据

图表 2010年1-12月中国远洋非经常性损益项目及金额

图表 2008年-2010年中国远洋主要会计数据

图表 2008年-2010年中国远洋主要财务指标

图表 2010年1-12月中国远洋主营业务分行业、产品情况

图表 2010年1-12月中国远洋主营业务分地区情况

图表 2011年1-12月中国远洋主要财务数据

图表 2011年1-12月中国远洋非经常性损益项目及金额

图表 2009年-2011年中国远洋主要会计数据和主要财务指标

图表 2011年1-12月中国远洋主营业务分行业、产品情况

图表 2011年1-12月中国远洋主营业务分地区情况

图表 2012年1-6月中国远洋主要会计数据及财务指标

图表 2012年1-6月中国远洋非经常性损益项目及金额

图表 2010年1-12月中海发展主要财务数据

图表 2010年1-12月中海发展非经常性损益项目及金额

图表 2008年-2010年中海发展主要会计数据

图表 2008年-2010年中海发展主要财务指标

图表 2010年1-12月中海发展主营业务分行业、产品情况

图表 2010年1-12月中海发展主营业务分地区情况

图表 2011年1-12月中海发展主要财务数据

图表 2011年1-12月中海发展非经常性损益项目及金额

图表 2009年-2011年中海发展主要会计数据和主要财务指标

图表 2011年1-12月中海发展主营业务分行业、产品情况

图表 2011年1-12月中海发展主营业务分地区情况

图表 2012年1-6月中海发展主要会计数据及财务指标

图表 2012年1-6月中海发展非经常性损益项目及金额

图表 2010年1-12月招商轮船主要财务数据

图表 2010年1-12月招商轮船非经常性损益项目及金额

图表 2008年-2010年招商轮船主要会计数据

图表 2008年-2010年招商轮船主要财务指标

图表 2010年1-12月招商轮船主营业务分行业、产品情况

图表 2011年1-12月招商轮船主要财务数据

图表 2011年1-12月招商轮船非经常性损益项目及金额

图表 2009年-2011年招商轮船主要会计数据和主要财务指标

图表 2011年1-12月招商轮船主营业务分行业、产品情况

图表 2012年1-6月招商轮船主要会计数据及财务指标

图表 2012年1-6月招商轮船非经常性损益项目及金额

图表 2010年1-12月中远航运主要财务数据

图表 2010年1-12月中远航运非经常性损益项目及金额

图表 2008年-2010年中远航运主要会计数据

图表 2008年-2010年中远航运主要财务指标

图表 2010年1-12月中远航运主营业务分行业、产品情况

图表 2010年1-12月中远航运主营业务分地区情况

图表 2011年1-12月中远航运主要财务数据

图表 2011年1-12月中远航运非经常性损益项目及金额

图表 2009年-2011年中远航运主要会计数据和主要财务指标

图表 2011年1-12月中远航运主营业务分行业、产品情况

图表 2011年1-12月中远航运主营业务分地区情况

图表 2012年1-6月中远航运主要会计数据及财务指标

图表 2012年1-6月中远航运非经常性损益项目及金额

图表 2010年1-12月宁波海运主要财务数据

图表 2010年1-12月宁波海运非经常性损益项目及金额

图表 2008年-2010年宁波海运主要会计数据

图表 2008年-2010年宁波海运主要财务指标

图表 2010年1-12月宁波海运主营业务分行业、产品情况

图表 2011年1-12月宁波海运主要财务数据

图表 2011年1-12月宁波海运非经常性损益项目及金额

图表 2009年-2011年宁波海运主要会计数据和主要财务指标

图表 2011年1-12月宁波海运主营业务分行业、产品情况

图表 2012年1-6月宁波海运主要会计数据及财务指标

图表 2012年1-6月宁波海运非经常性损益项目及金额

图表 2010年1-12月中海海盛主要财务数据

图表 2010年1-12月中海海盛非经常性损益项目及金额

图表 2008年-2010年中海海盛主要会计数据

图表 2008年-2010年中海海盛主要财务指标

图表 2010年1-12月中海海盛主营业务分行业、产品情况

图表 2010年1-12月中海海盛主营业务分地区情况

图表 2011年1-12月中海海盛主要财务数据

图表 2011年1-12月中海海盛非经常性损益项目及金额

图表 2009年-2011年中海海盛主要会计数据和主要财务指标

图表 2011年1-12月中海海盛主营业务分行业、产品情况

图表 2011年1-12月中海海盛主营业务分地区情况

图表 2012年1-6月中海海盛主要会计数据及财务指标

图表 2012年1-6月中海海盛非经常性损益项目及金额

图表 2012年前二季度海运行业上市公司盈利能力指标分析

图表 2011年海运行业上市公司盈利能力指标分析

图表 2010年海运行业上市公司盈利能力指标分析

图表 2012年前二季度海运行业上市公司成长能力指标分析

图表 2011年海运行业上市公司成长能力指标分析

图表 2010年海运行业上市公司成长能力指标分析

图表 2012年前二季度海运行业上市公司营运能力指标分析

图表 2011年海运行业上市公司营运能力指标分析

图表 2010年海运行业上市公司营运能力指标分析

图表 2012年前二季度海运行业上市公司偿债能力指标分析

图表 2011年海运行业上市公司偿债能力指标分析

图表 2010年海运行业上市公司偿债能力指标分析

图表 2001-2008年美国西部大港吞吐量增速走势图

图表 2001-2008年欧洲主要港口吞吐量增速走势图

图表 2001-2008年新加坡港吞吐量增速走势图

图表 2010年底全国港口万吨级及以上泊位

图表 2005-2010年全国万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）

图表 2006-2010年全国港口货物吞吐量

图表 2006-2010年全国港口旅客吞吐量

图表 2006-2010年全国港口外贸货物吞吐量

图表 2010年我国货物吞吐量超过亿吨的港口

图表 2006-2010年全国港口集装箱吞吐量

图表 2010年我国集装箱吞吐量超过100万TEU的港口

图表 2010年规模以上港口各货类吞吐量及增长速度

图表 2011年全国港口万吨级及以上泊位

图表 2010-2011年全国万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）

图表 2006-2011年全国港口货物吞吐量

图表 2006-2011年全国港口旅客吞吐量

图表 2006-2011年全国港口外贸货物吞吐量

图表 2011年货物吞吐量超过亿吨的港口

图表 2006-2011年全国港口集装箱吞吐量

图表 2011年集装箱吞吐量超过100万TEU的港口

图表 2011年港口各形态货种吞吐量构成

图表 2011年规模以上港口各货类吞吐量及增长速度

图表 2012年一季度深圳港生产统计

图表 2003-2011年广州港集装箱吞吐量一览表

图表 2011年长三角地区各港口货物吞吐量及增幅对比图

图表 2011年长三角地区各港口外贸货物吞吐量及增幅对比图

图表 2011年长三角地区各港口集装箱吞吐量及增幅对比图

图表 世界主要船型新船订单及完工量情况

图表 世界造船企业完工交付量前40强

图表 1996-2011年全球新船订单成交情况

图表 2011年典型船型新船价格变化情况

图表 1996-2011年世界新船完工量情况

- 图表 1983-2011年全球手持船舶订单量及与同期造船完工量比例关系
- 图表 2011/2010年世界新船订单船型成交结构变化
- 图表 2011年世界新船订单主要投放国（地区）构成变化
- 图表 2011/2010年主要造船国订单承接及市场份额变化
- 图表 2011年中韩两国造船业订单承接结构比较
- 图表 1990-2011年典型船型航运费率走势比较
- 图表 2011/2012年全球船队运输效率估计
- 图表 2011-2016年世界造船能力与利用率变化估计
- 图表 2010-2011年典型船型5年船龄二手船价格下跌情况
- 图表 2008年中国三大造船指标所占市场份额情况
- 图表 2001-2002年中国船舶制造企业的市场占有率
- 图表 全国骨干船舶企业推出的船舶产品
- 图表 中国船舶产业得到的相关支持性政策
- 图表 全国船舶大型企业排名
- 图表 2013-2017年中国海运行业集装箱吞吐量预测
- 图表 2013-2017年中国海运行业港口货物吞吐量预测
- 图表 中国对外开放一类口岸一览表

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201405/105017.html>